

Wengernalp- und Jungfraubahn

Die Jungfraubahn, eine Pionierleistung von Adolf Guyer-Zeller, ist ein technik- und verkehrsgeschichtliches Denkmal von internationalem Rang.

Erste Verbindung Lauterbrunnen–Wengen 1893–98; wintersichere zweite Verbindung Lauterbrunnen–Wengen sowie Streckenfortsetzung bis Eigergletscher 1908, Betriebsaufnahme bis Jungfraujoch 1912. Bahntrasse mit Viadukten, Tunnels und Stützmauern; bemerkenswerte Stationsgebäude.

