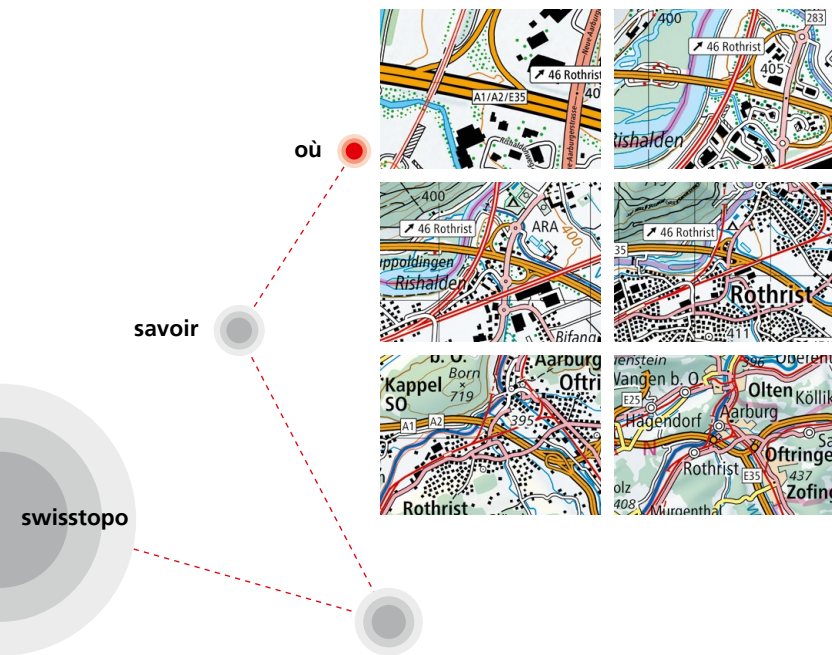


Signes conventionnels

Cartes nationales 1:10 000 à 1:1 million



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra


Office fédéral de topographie swisstopo
www.swisstopo.ch


Cartes nationales 1:10 000, 1:25 000 et 1:50 000


Routes, chemins

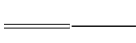
Autoroute, en construction 

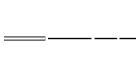
Semi-autoroute, en construction 

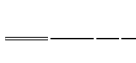
Route de 10 m (> 10 m) revêtement dur, revêtement naturel 

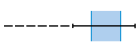
Route de 8 m (> 8 m) revêtement dur, revêtement naturel 

Route de 6 m (> 6 m) revêtement dur, revêtement naturel 

Route de 4 m (> 4 m) revêtement dur, revêtement naturel 

Route de 3 m (> 3 m) revêtement dur, revêtement naturel, non carrossable 

Chemin de 2 m (> 2 m) revêtement dur, revêtement naturel, non carrossable 

Chemin de 1 m (< 2 m), passerelle 

Itinéraire balisé 

Fragment de sentier 


Via ferrata (CN10) 

Barrière 

Escalier 

Route de transit importante 

Route d'importance régionale 


Bretelle d'autoroute, échangeur d'autoroute 

Aire de service 

Galerie/pont couvert 


Tunnel 


Transports publics


Gare 


Arrêt, sur route 


Gare souterraine 

Gare de ferroutage autos 

Chemin de fer à voie normale multiple, en construction 

Chemin de fer à voie normale unique, en construction 

Chemin de fer à voie étroite multiple, en construction 

Chemin de fer à voie étroite unique/petit chemin de fer, en construction 

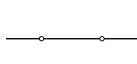
Voie 

Galerie 

Tunnel 

Téléphérique avec pylônes 

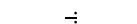
Télécabine/télesiège avec pylônes 

Téléphérique de transport/téléphérique hors service avec pylônes 

Télésiège 

Convoyeur 

Ascenseur 

Débarcadère 

Bac pour autos 

Bac pour les personnes avec câble, sans câble 

Constructions

Bâtiment 

Tour d'habitation > 25 m 

Bâtiment ouvert/serre/couvert 

Auberge isolée 

Tour de refroidissement 

Clocher/tour sacrée 

Chapelle 

Tour 

Tour d'observation 

Tour d'observation avec antenne 

Grande antenne	
Petite antenne	
Cheminée marquante	
Pyramide de triangulation	
Oratoire/croix	
Monument	
Eolienne	
Mur, ruine	
Mur sec	
Pare-avalanches	
Terrain de sport	
Piste d'athlétisme	
Tremplin	
Hippodrome	
Piste de luge	
Stand de tir	
Ligne électrique à haute tension	
Aérodrome, piste en dur	
Aérodrome, piste en herbe	
Bassin, piscine	
Fontaine	
Alimentation en eau (réservoir, citerne, station de pompage)	
Château d'eau	
Digue	
Barrage	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	
Champ d'aviation	
Héliport	
Place de camping	
Terrain de golf	
Jardins familiaux	

Cimetière	
Installation de loisirs/parc	
Parking/aire de circulation	
Hôpital/clinique	
Verger	
Pépinière	
Vignes	
Sous-station électrique	
Centrale solaire	
Décharge	

Limites

Frontière nationale Suisse avec borne frontalière	
Limite d'Etats tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	
Limite de district	
Limite communale	
Limite de parc national	

Hydrographie

Source, cascade	
Cours d'eau (ruisseau, rivière)	
Ponton	
Lac, niveau du lac, plus grande profondeur	
Lac à niveau très variable	
Zone humide (marais, roseaux, zone alluviale)	
Endiguement, barrage de régulation	
Conduite forcée, galerie hydraulique	
Ravine	

Couverture du sol

Courbes de niveau:
terrain productif, pierrier /
éboulis, lac / glacier
CN10: 10 m (Lac: 20 m)
CN25: 10 m (Jura, Plateau),
20 m (Alpes)
CN50: 20 m



Courbes directrices:
terrain productif, pierrier /
éboulis, lac / glacier
CN10: 100 m
CN25: 100 m
CN50: 100 m



Cotes d'altitude

1587 713

Talus, talus de pierre



Doline, dépression



Gravière



Caverne/grotte



Carrière



Rocher, bloc de rocher, pierrier



Glacier, moraine



Forêt



Forêt clairsemée



Buissons



Arbre isolé, bosquet (haie)



Écritures

Commune de plus de
100 000 habitants

BASEL

Commune
de 50 000 à
100 000 habitants

LUGANO

Commune
Localité
Quartier
de 10 000 à
50 000 habitants

VEVEY
Oerlikon
Bethlehem

Commune
Localité
Quartier
de 2 000 à
10 000 habitants

Sargans
Wabern
Loreto

Commune
Localité
Quartier
de 1 000 à
2 000 habitants

Andermatt
Niederwangen
Chézard

Commune
Localité
Quartier
de 100 à
1 000 habitants

Allmendingen
Trübbach
Hardau

Commune
Localité
Quartier
de 50 à
100 habitants

Zwischbergen
Milken
Casut

Commune
Localité
Quartier
de moins de
50 habitants

Kammersrohr
Hofwil
Scherzlige

Montagnes, collines

Piz Bernina
Wildhorn
Mont Tendre
Bölchflue
Cima Pescia

Cols

Passo del Bernina
Col de la Croix
Hohtürli
Tschingelpass

Noms de régions,
noms locaux

Surselva
Kiental
Pfywald
Allmend
Grundwald
Chlitalde

Le Léman
Saane
Lac de Joux
Greifensee
Lago Ritóm
Lej dals Chöds

Carte nationale 1:100 000

Routes, chemins

Autoroute, en construction	
Semi-autoroute, en construction	
Route de 10 m (> 10 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Route de 6 m (> 6 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Route de 3 m (> 3 m) revêtement dur, revêtement naturel	
Chemin de 2 m (> 2 m) revêtement dur, revêtement naturel, non carrossable	
Chemin de 1 m (< 2 m), passerelle	
Itinéraire balisé	
Fragment de sentier	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Bretelle d'autoroute, échangeur d'autoroute	
Aire de service	
Galerie/pont couvert	
Tunnel	

Transports publics

Gare, arrêt	
Arrêt sur route	
Gare souterraine	
Gare de ferroutage autos	
Chemin de fer à voie normale, en construction	
Chemin de fer à voie étroite, en construction	

Voie	
Galerie	
Tunnel	
Téléphérique avec pylônes	
Télécabine / télésiège avec pylônes	
Téléphérique de transport / téléphérique hors service avec pylônes	
Débarcadère	
Bac pour autos	

Constructions

Bâtiment	
Bâtiment ouvert / serre / couvert	
Auberge isolée	
Tour de refroidissement	
Clocher / tour sacrée	
Chapelle	
Tour d'observation	
Tour d'observation avec antenne	
Grande antenne	
Petite antenne	
Pyramide de triangulation	
Eolienne	
Mur	
Ruine	

Couvent	†
Château/château fort	♣
Stade	○
Ligne électrique à haute tension	---
Aérodrome, piste en dur	▭
Aérodrome, piste en herbe	▭
Bassin, piscine	□ ■
Digue, barrage	⌋

Surfaces

Aéroport	✈ ZÜRICH
Aérodrome régional	✈ Lugano-Agno
Champ d'aviation	✈ Gruyères
Place de camping	▲
Terrain de golf	⛳ ⛳
Cimetière	+++++
Aire de circulation	▭
Hôpital/clinique	⌚
Sous-station électrique	⚡ ⚡ ⚡
Centrale solaire	☀

Limites

Frontière nationale Suisse	▬
Limite d'Etats tiers	▬
Frontière nationale contestée	▨
Limite cantonale	▬
Limite de parc national	▬

Hydrographie

Cascade	→
Cours d'eau (ruisseau, rivière)	⌋
Ponton	⌋
Lac, niveau du lac, plus grande profondeur	334 ↓ 135
Lac à niveau très variable	⌋
Zone humide (marais, roseaux, zone alluviale)	⌋
Barrage de régulation	⌋
Conduite forcée	+

Couverture du sol

Courbes de niveau 50 m: terrain productif, pierrier / éboulis, lac / glacier	— — —
Courbes directrices 200 m: terrain productif, pierrier / éboulis, lac / glacier	—1800— —1800— —1800—
Cotes d'altitude	x 1587 713
Talus, talus de pierre	⋯
Dépression	⌋
Gravière	☀
Carrière	⌋
Forêt	▬
Rocher, pierrier	⌋
Glacier	⌋

Écritures

Localité de plus de
100 000 habitants

BASEL

Localité
de 50 000 à
100 000 habitants

LUGANO

Localité/quartier
de 10 000 à
50 000 habitants

VEVEY
Oerlikon
Bethlehem

Localité/quartier
de 2 000 à
10 000 habitants

Sargans
Wabern
Loreto

Localité/quartier
de 1 000 à
2 000 habitants

Salgesch
Niederwangen
Merlach

Localité/quartier
de 100 à
1 000 habitants

Allmendingen
Trübbach
Selhofen

Localité/quartier
de 50 à
100 habitants

Gampelen
Martina
Maran

Localité/quartier
de moins de
50 habitants

Kammersrohr
Tann
Zihlbrücke

Montagnes, collines

Piz Gügli
Rothorn
Mont Sujet
Bölchflue
Falkenfluh

Cols

Julierpass
Col de la Croix

Noms de régions,
noms locaux

Mattertal
Val Schons
Lötschental
Allmend
Val Fristal
Köniztal

Fleuves / ruisseaux,
lacs, glaciers

Thunersee
Lac de Joux
Greifensee
Lago Ritóm
Lejdals Chöds

Cartes nationales 1:200 000 et 1:300 000

Routes, chemins

Autoroute, en construction	
Semi-autoroute, en construction	
Route de 6 m (> 6 m), en construction	
Route de 3 m (> 3 m), en construction	
Chemin de 2 m (> 2 m)	
Chemin de 1 m (< 2 m), passerelle	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Tunnel	

Transports publics

Gare, arrêt	
Gare de ferroutage autos	
Chemin de fer à voie normale, en construction	
Chemin de fer à voie étroite, funiculaire et téléphérique, en construction	
Tunnel	
Tunnel, en construction	
Chemin de fer historique	
Bac pour autos	

Constructions

Bâtiment	
Grande antenne	
Église/édifice sacré	
Ruine	
Couvent	
Château/château fort	
Stade	
Digue/barrage	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	
Champ d'aviation	

✈ GENEVE

Limites

Frontière nationale Suisse	
Limite d'Etats tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	
Limite de parc national	

Hydrographie

Cours d'eau (ruisseau, rivière)



Lac, niveau du lac,
plus grande profondeur



Couverture du sol

Courbes de niveau 100 m:
terrain productif, pierrier /
éboulis, lac / glacier



Courbes directrices 500 m:
terrain productif, pierrier /
éboulis, lac / glacier



Cotes d'altitude



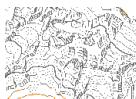
Dépression



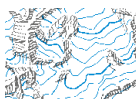
Forêt



Rocher, pierrier



Glacier



Ecritures

Localité de plus de
1 000 000 habitants

MILANO

Localité de 100 000 à
1 000 000 habitants

BASEL

Localité de 50 000 à
100 000 habitants

LUZERN

Localité de 10 000 à
50 000 habitants

Köniz

Localité de 2000 à
10 000 habitants

Kerzers

Localité de 100 à
2000 habitants

Zäziwil

Localité de moins de
100 habitants

Gondo

Montagnes, collines

Matterhorn
Chasseral
Kronberg
Gurten

Cols

Furkapass
Gemmipass

Noms de régions

Surselva
Entlebuch
Randen
Lavaux
Palfris

Fleuves / ruisseaux,
lacs, glaciers

Bodensee
Thunersee
Lac de Morat
Klöntalersee

Carte nationale 1:500 000

Routes, chemins

Autoroute avec bretelle, en construction	
Semi-autoroute avec bretelle, en construction	
Route de 6 m (> 6 m), en construction	
Route de 3 m (> 3 m), en construction	
Chemin de 2 m (> 2 m)	
Chemin de 1 m (< 2 m)	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Tunnel	

Transports publics

Chemin de fer à voie normale, en construction	
Chemin de fer à voie étroite / funiculaire, en construction	
Tunnel	
Tunnel, en construction	
Téléphérique	
Chemin de fer historique	
Bac pour autos	

Constructions

Grande antenne	
Couvent	
Château/château fort	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	

Limites

Frontière nationale Suisse	
Limite d'Etats tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	
Limite de parc national	

Hydrographie

Cours d'eau (ruisseau, rivière)	
Lac, niveau du lac, plus grande profondeur	

Couverture du sol

Cote d'altitude	
Forêt	
Rocher	

Localités

plus de 1 000 000 habitants	 MILANO
100 000 à 1 000 000 habitants	 BASEL
50 000 à 100 000 habitants	 Luzern
10 000 à 50 000 habitants	 Köniz
2 000 à 10 000 habitants	 ● Kerzers
moins de 2 000 habitants	 ○ Zäziwil

Ecritures

Montagnes, collines	<i>Matterhorn Chasseral Kronberg</i>
Cols	<i>Furkapass</i>
Noms de régions	<i>Surselva Entlebuch Lavaux</i>
Flueves/ruisseaux, lacs, glaciers	<i>Thunersee Klöntalersee</i>

Carte nationale 1:1 million

Routes, chemins

Autoroute avec bretelle, en construction	
Semi-autoroute avec bretelle, en construction	
Route de transit importante	
Route d'importance régionale	
Tunnel	

Transports publics

Chemin de fer à voie normale, en construction	
Chemin de fer à voie étroite / funiculaire, en construction	
Tunnel	

Surfaces

Aéroport	
Aérodrome régional	

Limites

Frontière nationale Suisse	
Limite d'Etats tiers	
Frontière nationale contestée	
Limite cantonale	

Hydrographie

Cours d'eau (ruisseau, rivière)	
Lac	

Localités

plus de 1 000 000 habitants		MILANO
100 000 à 1 000 000 habitants		Basel
50 000 à 100 000 habitants		Luzern
10 000 à 50 000 habitants		Köniz
2 000 à 10 000 habitants		⊙ Kerzers
moins de 2 000 habitants		○ Linthal

Ecritures

Montagnes, collines	<i>Matterhorn Chasseral</i>
Cols	<i>Furkapass</i>
Cote d'altitude	<i>.713</i>
Noms de régions	<i>Surselva Goms</i>
Fleuves / ruisseaux, lacs	<i>Bodensee Thunersee</i>

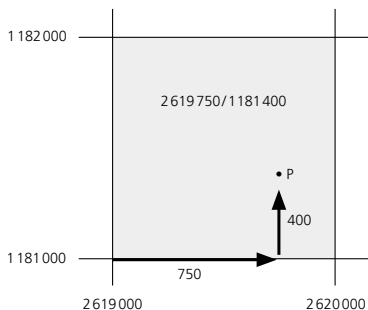
Explications relatives à la carte nationale

Carte topographique

Les cartes nationales de Suisse sont des cartes topographiques. Elles représentent le terrain avec toutes ses formes et ses caractéristiques ainsi que la couverture du sol naturelle ou artificielle, notamment les forêts, lacs, routes et habitations. Enfin, les cartes contiennent les noms géographiques, les désignations d'objets et les frontières. L'orthographe utilisée correspond à celle de la source officielle.

Des bases modernes

La nouvelle carte repose sur une base de données cartographiques. Pour cela, le paysage est saisi en trois dimensions dans le modèle topographique du paysage MTP. Les objets souhaités sont sélectionnés dans le MTP et représentés sous forme cartographique. A l'issue de cette étape, on obtient des modèles cartographiques numériques MCN qui servent de base, entre autres, à l'établissement des cartes nationales.



Coordonnées

Sur les cartes nationales figurent les lignes de coordonnées perpendiculaires du système de référence de la mensuration nationale suisse. Chaque point de la Suisse peut être exactement situé au moyen de deux coordonnées. Le point zéro de la projection cartographique suisse se trouve à Berne et correspond aux valeurs $E = 2\,600\,000$ m et $N = 1\,200\,000$ m. Le premier chiffre équivaut à la position dans la direction ouest-est et le second dans la direction sud-nord.

Mise à jour

Les cartes nationales sont régulièrement mises à jour. L'année d'édition est indiquée sur la page de couverture de la carte, tandis que l'état du contenu est mentionné sur la page intérieure. En raison de l'évolution constante du paysage, des différences peuvent apparaître entre la carte et la réalité. Tout signalement de votre part concernant une modification du paysage est le bienvenu et peut être effectué sous : www.swisstopo.ch/revision.

Source d'approvisionnement

www.swisstopo.ch